



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# PROJEKT

## ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres  
obiektu:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1368Z  
ul. Jaśminowa w Żórawkach**

Nazwa i adres  
inwestora:

**Powiat Gryfiński  
ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 GRYFINO**

Lokalizacji Inwestycji: **obr. Żórawki dz. 74/2,81/1,101,102/1,26,27/6,2 9,30/4,117**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert <b>Mituta</b>	Projektant	<b>Drogowa</b>	ZAP/0057/PWOD/06	

Październik 2016

# ***Zawartość Opracowania:***

## **I. Część Opisowa:**

### **1. Opis Techniczny**

## **II. Część Rysunkowa:**

### **1. Plan Orientacyjny w skali 1:10000**

### **2. Plansza Oznakowania w skali 1:1000**

# ***OPIS TECHNICZNY***

Do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania

**Przebudowa drogi nr 1368Z ul.Jaśminowa w Żórawkach**

*Inwestor:*

*Zarząd Powiatu w Gryfinie  
Ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 GRYFINO*

## **1. STAN ISTNIEJĄCY**

Początek ulicy Jaśminowej zlokalizowany jest na działce 74/2 na bitumicznym zjeździe z drogi krajowej nr 31. Droga powiatowa pełni funkcję dojazdową do zabudowy mieszkalnej w m. Żórawki (nie jest to droga przelotowa). Droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości utwardzenia 6-8m. Zjazdy na tereny prywatne oraz boczne drogi gminne również nie posiadają utwardzonej nawierzchni.

## **2. STAN PROJEKTOWANY**

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 1368Z (ul. Jaśminowa) w Żórawkach. Droga powiatowa zlokalizowana jest w granicy administracyjnej gminy Gryfino, powiat Gryfino. Długość przebudowy drogi powiatowej to 1020mb od istniejącego zjazdu bitumicznego z drogi krajowej 31 do końcowego obszaru działki 74/2. Dla znaczącej długości drogi powiatowej (900mb) obowiązuje aktualny Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Żórawki i Pniewo. Dla pozostałego odcinka uzyskana została Decyzja o lokalizacji celu publicznego.

Inwestycja zlokalizowana została na działkach położonych w obrębie Żórawki o numerach: 26, 27/6, 29, 30/4, 74/2, 81/1, 101, 102/1, 117.

Zakres planowanej inwestycji realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego (drogi powiatowej i dróg gminnych) oraz działki 30/4 przeznaczonej w MPZP na pas drogowy drogi powiatowej.

Przebudowa drogi ma na celu utwardzenie jezdni (istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię z kruszywa) poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m z elementami spowolnienia.

Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi powiatowej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu :
  - telekomunikacyjnej
  - energetycznej
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów

Inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanej drogi klasy L (lokalnej) z elementami uspokojenia ruchu:

- prędkość projektowa – 30km/h
- szerokość pieszojezdni - 5,0m
- szerokość zjazdów 3,5-5,0m
- szerokość dojazdów do furtek 1,5m
- kategoria ruchu – KR2

### 3. Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planszy oznakowania w skali 1:1000. Projektuje się oznakowanie ulicy Jaśminowej jako ciągu pieszojezdnego poprzez wprowadzenia strefy zamieszkania znakami D-40.

Oznakowanie strefy zamieszkania wprowadzono na początku i końcu opracowania oraz na ulicach bocznych kategorii gminnej.

W obszarze drogi krajowej nr 31 nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Lokalizacja 2 elementów uspokojenia ruchu (najazdowe progi płytowe wybrukowane w osi pieszojezdni) zostały oznakowane poprzez komplet znaków A-11a + T1 w odległości 20-30m od początku progów.

Oznakowania poziomego nie projektuje się.

#### WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM PIONOWYM

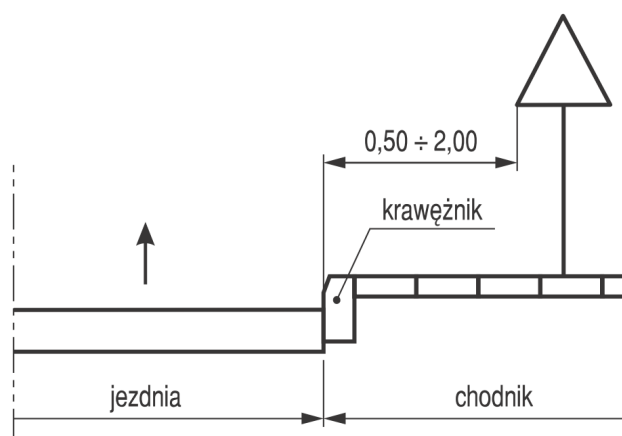
Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej.

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

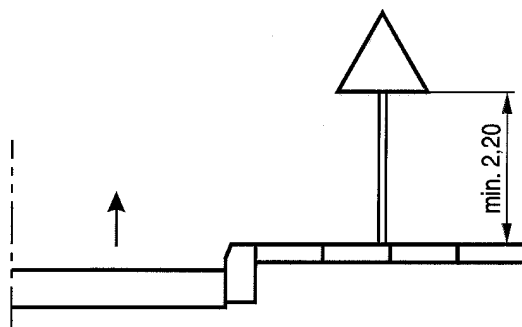
Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Istniejące oznakowanie pionowe wskazane na planszy oznakowania należy usunąć.

Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



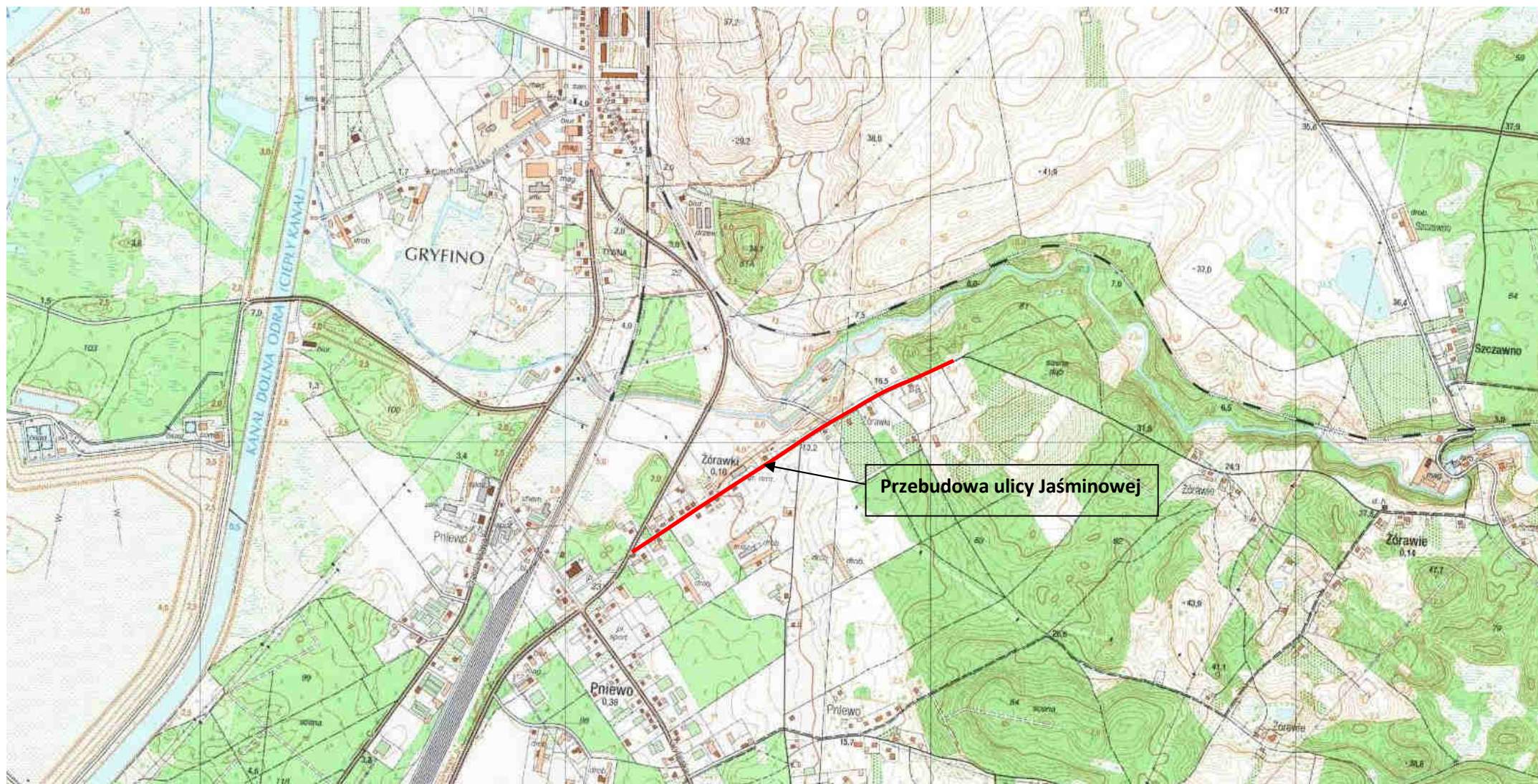
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



Rys.2. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku

Projektant:  
mgr inż. Robert Mituta

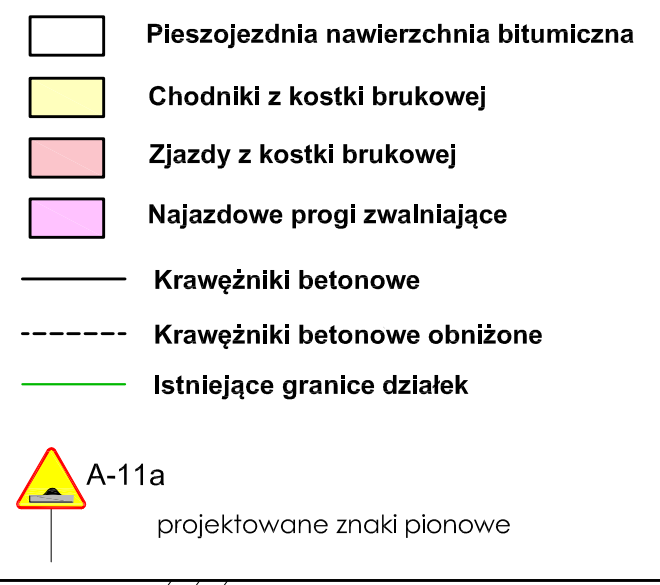




**Rys.1 Plan Orientacyjny**

**Skala 1:10000**



[illegible]